

Aktiviteter på Robotmuseet sid 1 av 9



Cetasec besökte oss under oktober. Rolf berättar.



Skolan från Fellingsbro på besök.



Kjell Eklund skänkte en tavla till museet. Den visar en tysk V1



Kjell Eklund samspråkar med Stig Jäderlund.



SAS museet på besök. Kjell Andersson berättar om tyska V1



Anders Unell berättar för SAS

Aktiviteter på Robotmuseet sid 2 av 9



Stig packar upp den färdiga boken om pulsmotorn 1944-1958

Etablering och vidareutveckling
av pulsmotorn 1944 - 1958, ett nytt
drivsystem för sjömålsrobot RB 315



Ingemar Björk, Robotsällskapet



Nyare datorer som ska installeras på museet.



Rolf övervakar installation av datorn.



Håkan, Erik, Anders och Göran rensar ut på kontoret.

Aktiviteter på Robotmuseet sid 3 av 9

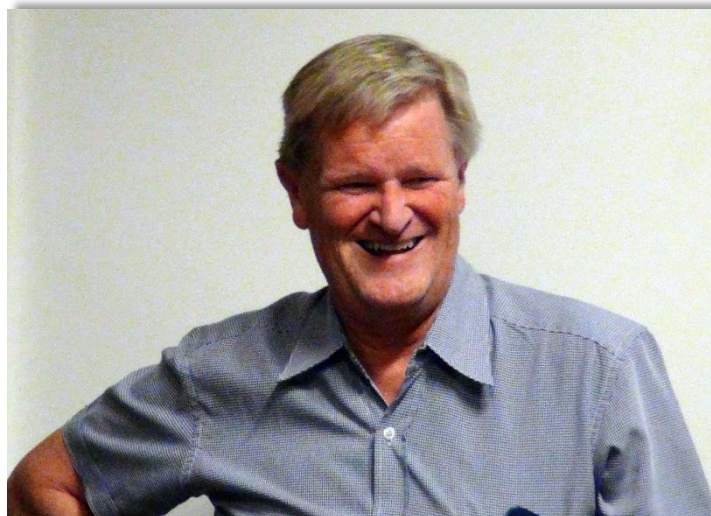
FÖREDRAG

Av

Thorbjörn Engback

Han kommer att berätta om sina 20 år som jaktflygare med

J 35 och JA 37.



Thorbjörn Engback föredragshållare 20/10

Flygpojksläger F 11 1966



TIS J 35A & C, 1971 20 år

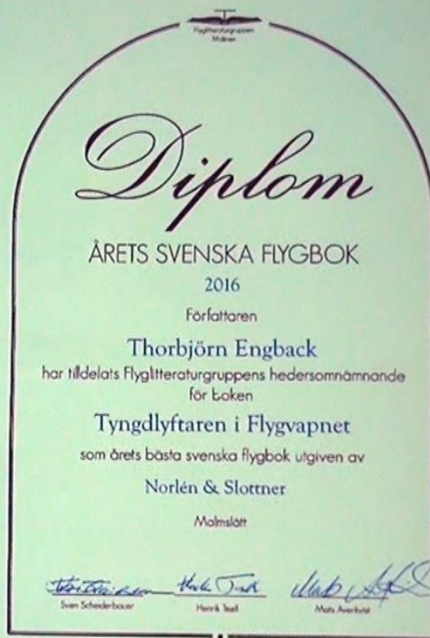


Tyngdlyftaren i Flygvapnet



TP 84 Hercules – 50 år i svensk tjänst

THORBJÖRN ENGBACK



GFU-elev, COF 702 SK 50 1970, 19 år

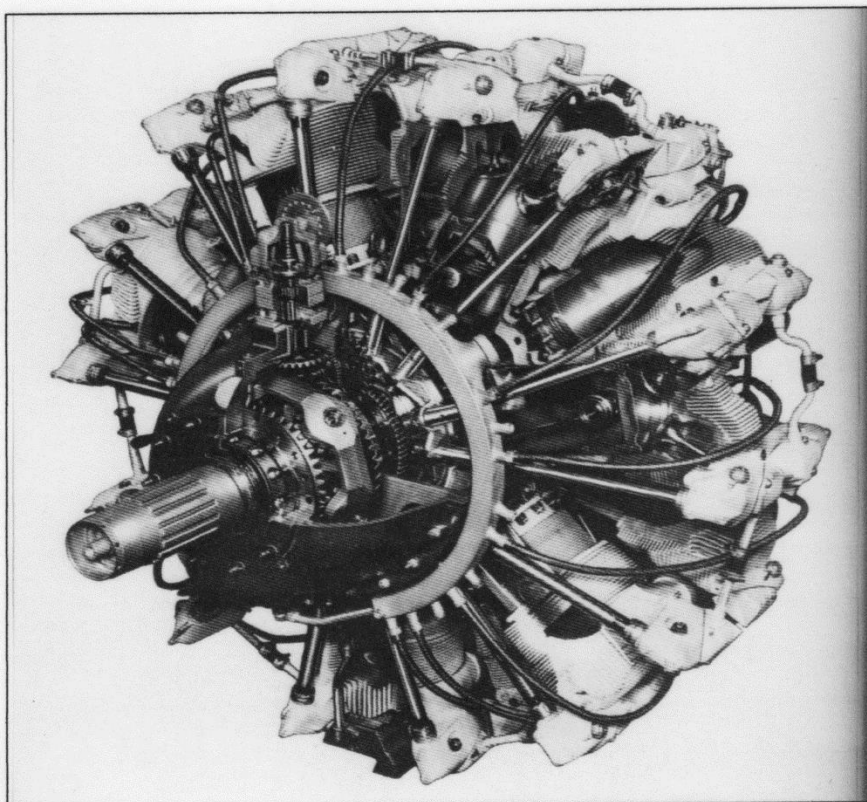


Bilder från föredraget den 20/10 på Robotmuseet.

Aktiviteter på Robotmuseet sid 4 av 9

Kolvmotor STWC3-G, (Pratt & Whitney R-1830-S1C3-G Twin Wasp)

Teknisk beskrivning och historik



Motortyp: Kompressorladdad luftkyld radialmotor med 14 cylindrar i 2 rader med utväxling 0,667:1.

Motoreffekt: max 1200 hk, normalt 1065 hk vid 2700 r/min

Diameter: 1222 mm

Cylinderdiameter: 139,5 mm

Slaglängd: 139,5 mm

Cylindervolym: 30 liter

Kompressionsförhållande: 6,7:1

Vikt, torr: 662 kg

Tillhör: Tekniska Museet i Stockholm

Här kommer fortsättning från förra Robotbladet om STWC3. Nu handlar det om arbetet på CVA.

Aktiviteter på Robotmuseet sid 5 av 9

Tyskt krigsbyte.

Tyskland beslagtogs 115 stycken Pratt & Whitney motorer SC3G (TWC3) från Frankrike.

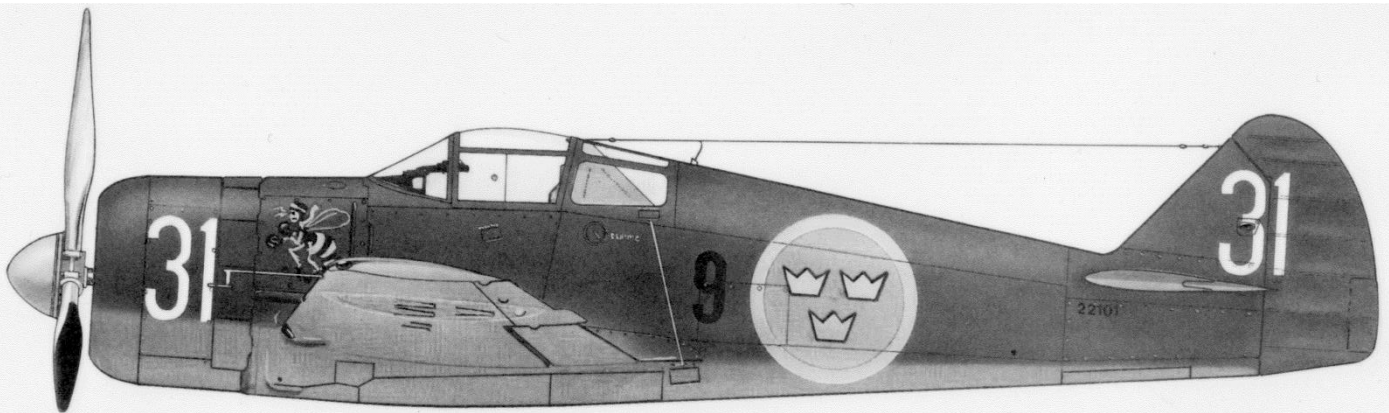
Sverige erbjöds dessa motorer i utbyte mot leveranser av rull- och kullager från Sverige.

En del av partiet sändes till Svenska Flygmotor AB (SFA) i Trollhättan för översyn och kopiering för nytillverkning.

Till de 198 stycken tillverkade flygplan J22 levererades 113 stycken "franska" motorer, medan SFA levererade 85 stycken STWC3 d.v.s. svensktillverkade motorer.

Totalt tillverkade SFA 434 stycken STWC3 med nummer 1001- 1434.

Den sista STWC3-motorn kasserades i december 1968 medan ett antal modifierade motorer med beteckningen TW-92 kom att användas för Tp 79 (DC-3).



J 22A (22101) vid tjänstprov F9 mars 1944.

Aktiviteter på Robotmuseet sid 6 av 9

De första 100 motorerna som användes för J22 var köpta från Tyskland. Det var Pratt & Whitneys R-1830 Twin Wasp, eller som den civila versionen kallades, TWC3-G Twin Wasp.

Sverige kopierade motorn och kallade den STWC3-G. Den tillverkades i ett begränsat antal och användes för bombplanen SAAB B-17 och B-18.

Den svenska flygplanskonstruktören Bo Lundberg fick 1940 i uppdrag av Svenska Flygvapnet att konstruera ett nytt jaktflygplan baserat på kolvmotorn STWC3-G, en svenskbyggd Pratt & Whitney Twin Wasp S1C3-G. Flygplanet skulle vara litet och lätt samt tillverkad av komponenter som kunde tillverkas av en stor mängd underleverantörer.

Projektet kallades P22 och en tillfällig flygplansverkstad etablerades i Flygförvaltningens Verkstad i Ulvsunda (FFVS) för att driva projektet.

Den första prototypen kallades J22 och var byggd i Flygtekniska Försöksanstaltens (FFA) lokaler i Bromma och flög första gången den 20 september 1942.

De sista 18 flygplanen slutmonterades vid CVA med start under år 1944.

Under åren 1943 – 1946 blev 198 stycken flygplan byggda. Av dessa var 143 stycken av versionen J22A och de resterande J22B. Skillnaden mellan dem var att J22A hade två stycken 13,2 mm kanoner i

Aktiviteter på Robotmuseet sid 7 av 9

vingarna, medan J22B hade 4 stycken 13,2 mm kanoner i vingarna.

År 1945 blev J22A modifierad till J22-1, och J22B till J22-2 och S22 blev S22-3.

År 1946 blev 9 stycken J22A konverterade till spaningsflygplan och kallades då S22.

År 1947 blev de åter konverterade till J22.

År 1952 togs det sista flygplanet av typ J22 ur tjänst.

Under år 1946 startades de först tillsynen av kolvmotorn STWC3 (Pratt & Whitney Twin Wasp S1C3-G) vid CVA.



Redan i januari 1945 började CVA (Centrala Flygverkstaden i Arboga) att utföra underhållsarbete på J 22. Bilden visar de bombskyddade lokalerna i berggrummet.



Aktiviteter på Robotmuseet sid 8 av 9

Flygplan J22, tillverkade vid CVA

<u>Regnr</u>	<u>Levdatum</u>	<u>Flottilj</u>	<u>Godkänd</u>
22281	1945-05-17	F9	1945-12-18
22282	1945-12-14	F9	1945-12-21
22283	1946-01-21	F9	1946-01-24
22284	1946-01-21	F9	1946-01-24
22285	1046-01-21	F9	1946-01-24
22286	1946-01-24	F9	1946-01-29
22287	1946-02-26	F9	1946-03-05
22288	1946-02-11	F9	1946-02-18
22289	1946-02-16	F9	1946-02-23
22290	1946-02-26	F9	1946-03-05
22291	1946-03-13	F9	1946-03-20
22292	1946-03-15	F10	1946-03-20
22293	1946-03-15	F10	1946-03-20
22294	1946-04-05	F10	1946-04-09
22295	1946-03-15	F10	1946-03-20
22296	1946-04-05	F10	1946-04-09
22297	1946-04-06	F13	1946-04-09
22298	1946-04-06	F10	1946-04-09

Aktiviteter på Robotmuseet sid 9 av 9



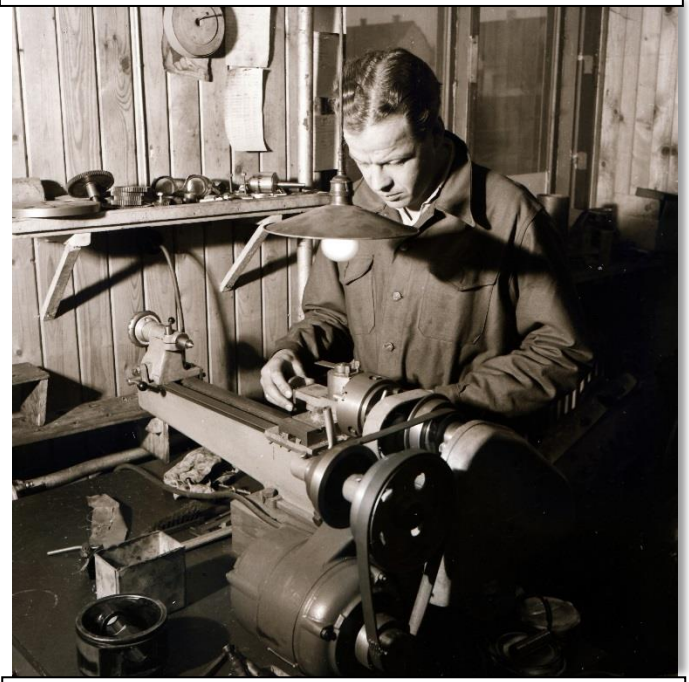
Bertil Rådeström



Till vänster Sture Larsson o till höger Bertil Rådeström



John Asplund monterar en PW-1340



Okänd. Är det någon som vet vem detta är?



Bilden till vänster: Mannen i overall är John Asplund men vem är mannen med keps?

Bilden till höger: Vem är mannen vid sprickletningsmaskinen?

Är det någon som känner igen någon hör gärna av er så vi kan komplettera med namn.

